

# Tuning-Stages

## Gabel

### Ausbaustufe I

Die Ausbaustufe I beim Gabeltuning ist eine vereinfachte Version der Ausbaustufe II mit einem guten Preis/Performance Verhältnis.

Facts:

Sehr feines Ansprechverhalten. Verwendung eines speziell für die jeweilige Gabel abgestimmten Dämpfungsöls. Bietet mehr Traktion und lässt das Fahrwerk sensibler reagieren. Es werden die bereits in der Gabel verbauten Elemente herangezogen und optimiert um, ohne zusätzliche Teile zu verbauen das Optimum aus der Gabel heraus zu holen.

Tuning erhältlich für:

- Showa
- Kayaba
- White Power
- Marzocchi
- Öhlins
- Sölva
- Andere Gabeln auf Anfrage

### Ausbaustufe II

Das High-End Tuning. Entwickelt für Menschen die beste Bedingungen für Mensch und Bike schaffen wollen um schneller zu sein als der Gegner.

Facts:

Federwegabhängige Zugstufe, intern in Mid- und Highspeed, extern in Lowspeed einstellbar. Geschwindigkeitsabhängige Druckstufe. High-, Mid- und Lowspeed-Druckstufe je nach Gabelmodell extern oder intern einstellbar. Anfertigung von Spezialteilen um die Performance der Gabel noch weiter steigern.

Alle Einstellungen werden optimal auf Deine Bedürfnisse eingestellt und auf Deiner persönlichen Setup-Karte festgehalten.

Mit dem MP-Suspension Tuning der Ausbaustufe II wird der Federweg optimal mit jeder Geschwindigkeit und in jeder Situation ausgenutzt. Durch die neue Zugstufe erhält man mehr Traktion und mehr Sicherheitsreserven.

Individuelle Anpassung

- der Zugstufe an die verwendete Federrate
- der Progression der Gabel
- der Gabel an den Fahrstil
- der Gabel an den Fahrer
- der Gabel an den Hinterbau

Tuning erhältlich für:

- Showa
- Kayaba
- White Power
- Marzocchi
- Öhlins
- Sölva
- Andere Gabeln auf Anfrage

## Dämpfer

### Tuning

Ein Dämpfertuning bei MP-Suspension entspricht dem Tuning einer Gabel der Ausbaustufe II. In Kombination mit einem Gabeltuning der Ausbaustufe II stellt das Dämpfertuning the State of the Art des Fahrwerkstunings dar.

Dieses High-End Tuning wurde ebenfalls für Menschen entwickelt die das Optimum suchen.

Facts:

Federwegabhängige Zugstufe, intern in Mid- und Highspeed, extern in Lowspeed einstellbar.

Geschwindigkeitsabhängige Druckstufe. High-, Mid-, und Lowspeed-Druckstufe je nach Dämpfermodell extern oder intern einstellbar. Anfertigung von Spezialteilen um die Performance des Dämpfers noch weiter steigern.

Alle Einstellungen werden optimal auf Deine Bedürfnisse eingestellt und auf Deiner persönlichen Setup-Karte festgehalten.

Mit dem MP-Suspension Dämpfer-Tuning wird der Federweg optimal mit jeder Geschwindigkeit und in jeder Situation ausgenutzt. Durch die neue Zugstufe erhält man mehr Traktion und mehr Sicherheitsreserven z.B.: beim Springen (z.B.: keine Kick's vom Hinterrad)

Individuelle Anpassung

- der Zugstufe an die verwendete Federrate
- auf die Eigenheiten der Hinterbaukinematik
- des Dämpfers an den Fahrstil
- des Dämpfers an den Fahrer
- des Dämpfers an die Gabel

Tuning erhältlich für:

- Showa
- Kayaba
- White Power
- Marzocchi
- Öhlins
- Sölva
- Andere Dämpfer auf Anfrage

Das Tuning enthält:

- + Service (zerlegen, reinigen, Check, mit neuem, hochwertigen, individuell abgestimmten Gabelöl befüllen, schmieren)
- + Tuning